

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Rosnący standard podróżowania. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa mazowieckiego

Krótsze podróże i więcej codziennych połączeń do Trójmiasta, rosnący komfort podróżowania, Sierpc z dostępem do kolei oraz rozwój oferty dla Płocka – to najważniejsze nowości dla województwa mazowieckiego w nowym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

W nowym rozkładzie mieszkańcy Warszawy odczują różnicę w komforcie podróżowania. Dzięki realizacji największego w historii spółki programu inwestycyjnego „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” w ramach połączeń ekonomicznych zwiększy się udział składów kategorii IC jeżdżących do i ze stolicy. Teraz już ponad 75% (wcześniej niespełna 65%) składów ekonomicznych obsługujących Warszawę będzie w tym standardzie, a 82% wszystkich pociągów będzie obsługiwanych nowoczesnym taborze kategorii IC, EIC lub EIP.

Nowy rozkład jazdy przynosi skrócenie czasu podróży pociągami Express InterCity Premium (EIP) do Warszawy. Przejazd ze stacji Warszawa Centralna do Gdyni Głównej zajmie w przypadku trzech najszybszych pociągów EIP (bez postojów pomiędzy Gdańskiem a Warszawą) 2 godziny i 55 minut. Szybciej pojadą także składy ekonomiczne – kategorii IC i TLK. Najszybsze pociągi IC z Gdańska Głównego do Warszawy Centralnej dojadą w niecałe 3 godziny.

W nowym rozkładzie pasażerowie będą mieć do wyboru 30 (wliczając pociągi sezonowe) połączeń pomiędzy Trójmiastem a Warszawą. Z 24 do 25 wzrośnie liczba codziennych połączeń. Nowością na torach będzie skład IC *Wybrzeże*, który połączy Trójmiasto ze stolicą w dogodnych godzinach. Z Gdyni do Warszawy wyjedzie o godzinie 08:00, a z Warszawy do Gdyni po godzinie 16:00. W weekendy na tej trasie będzie kursować nowy pociąg IC *Laguna*, który będzie dodatkowym połączeniem podczas weekendowych szczytów przewozowych. Od marca uruchomione zostanie połączenie EIC *Klimczok* zapewniające dojazd w soboty z Katowic do Gdyni, a w niedziele z Gdyni do Katowic przez Warszawę. Z kolei w wakacyjne weekendy bezpośrednie podróże z Warszawy do Ustki zapewni pociąg IC *Lazur*.

Nowy pociąg pojawi się także na trasie pomiędzy stolicą Dolnego Śląska a Warszawą – uruchomiony zostanie skład IC *Łużyce* relacji Warszawa – Łódź – Wrocław – Zgorzelec.

Przewoźnik zaplanował również koordynację godzin kursowania pociągów pospiesznych i ekspresowych na ciągu Warszawa – Poznań. Od 12 grudnia 2021 roku pociągi do i ze stacji Poznań Główny będą odjeżdżały mniej więcej co godzinę.

W związku z kończącą się modernizacją linii kolejowej nr 8, większość pociągów na odcinku Warszawa – Radom powróci na podstawową trasę przez Warkę.

Płock i Sierpc z nowym połączeniem

Nowy rozkład przyniesie włączenie Sierpca do siatki połączeń PKP Intercity i rozwój oferty dla Płocka oraz Gostynina. Wszystko dzięki uruchomieniu nowego pociągu TLK *Flisak* z Gdyni do

Katowic, który zapewni również możliwość dojazdu do m.in. Grudziądza, Brodnicy, Łodzi i Częstochowy. Będzie on stanowił uzupełnienie dla kursującego od początku br. składu TLK *Chemik* relacji Płock – Katowice przez Gostynin, Kutno i Łódź.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Modernizacja linii nr 7 i 506 na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Wawer wymusi ograniczenie liczby pociągów zatrzymujących się w Otwocku.

Przebudowa stacji Łódź Kaliska oraz prace inwestycyjne prowadzone na Warszawskim Węźle Kolejowym wymagają zmniejszenia liczby pociągów łączących Łódź i Warszawę. Na stacji Łódź Kaliska znajdują się bowiem tory postojowe PKP Intercity, a ze względu na jej modernizację liczba składów przewoźnika, które mogą tam stacjonować podczas prowadzonych prac jest znacznie ograniczona.

Trwające prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Kietlanka – Białystok powodują, że ruch pociągów prowadzony będzie jednotorowo, a jedna para zostanie zastąpiona autobusami komunikacji zastępczej (IC *Pilecki* z Białegostoku do Warszawy i IC *Narew* z Warszawy do Białegostoku). Mimo dużych utrudnień, siatka połączeń została opracowana tak, aby zachować bezpośredniość połączeń z i do Białegostoku. Modernizacja wymusza ograniczenie liczby połączeń między Warszawą a Białymstokiem z 8 do 7.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.